

[Volver](#)[Cerrar](#)

Noticias

[Imprimir](#)

ferrovial Los voluntarios del proyecto "Abastecimiento de agua en Same, Tanzania" cuentan sus experiencias tras finalizar su labor en el país

Tras la jornada de formación que los cuatro voluntarios de Ferrovial que participan en el proyecto "Abastecimiento de agua en Same, Tanzania" recibieron en Madrid, donde estuvieron presentes profesionales de Ferrovial y de la ONG ONGAWA -seleccionada dentro del Programa de Infraestructuras Sociales de Ferrovial-, los voluntarios se desplazaron dos semanas durante el mes de julio hasta Tanzania para colaborar en la creación de sistemas sostenibles de abastecimiento de agua en Maore y Kihurio, distrito de Same, al norte del país. El plazo de ejecución del proyecto es de 12 meses y los beneficiarios directos ascienden a 13.600 habitantes y los indirectos a 48.800.



Los voluntarios de Ferrovial, con camisetas grises, junto al equipo de trabajo de ONGAWA.

Experiencias en primera persona

Los voluntarios de Ferrovial que se han desplazado hasta Tanzania para participar en el desarrollo del proyecto, definen el mismo como "imprescindible"; en el sentido de ejecutarlo con un único objetivo que no es otro que proporcionar agua de calidad y potable a la población. Además de traerse de vuelta consigo una experiencia profesional muy diferente a la que están acostumbrados, las vivencias acontecidas durante las dos semanas que han pasado en el país africano les ha permitido vivir en primera persona una serie de experiencias que de otra manera difícilmente podrían haber llegado a experimentar. "El trabajo que está desempeñando Ferrovial junto con las ONG locales es realmente de diez, trabajando codo con codo con las comunidades e intentando que adquieran los conocimientos suficientes para ser capaces de autogestionarse", destacan los voluntarios.

Marta Calzado Espada

Marta trabaja como técnico de Prevención en Cespa. Licenciada en Químicas, ha estudiado varios cursos en tratamiento y calidad de aguas y ha trabajado como

técnico de laboratorio analizando muestras de aguas en Dublín, lo que le ha permitido adquirir una experiencia y conocimiento extensos en el tratamiento y calidad de aguas, que ha podido aplicar en durante su voluntariado en Tanzania.

¿Qué te has traído de Tanzania que no llevabas en la maleta en la ida? ¿Qué valoras más de esta experiencia?



Me he traído una gran experiencia, ganas de seguir colaborando y un grupo de gente estupenda con la que espero seguir manteniendo contacto. Es difícil saber qué valorar más dentro de la experiencia, ya que son tantas cosas positivas las que me he traído conmigo... Valoraría el gran esfuerzo que hacen las ONG, tanto la local como la española, además del esfuerzo que realiza la gente local, tan pobre, pero siempre con una sonrisa y ganas de intentar

cambiar. También valoro el esfuerzo que hemos realizado los voluntarios de Ferrovial para intentar aportar nuestro granito de arena en un tiempo tan corto.

José Antonio de la Fuente Padilla

José Antonio trabaja en la Dirección de Obra de la NTE en Dallas. La labor que ha desarrollado en Tanzania está ligada directamente a su experiencia en la construcción de Obras Civiles, algo en lo que posee una vasta experiencia dentro de Ferrovial, donde ha desarrollado labores similares en la R4, M50 y anteriormente en Ferrovial constructora.

¿Cómo ha sido la experiencia de ver a pie de campo el trabajo que desarrolla Ferrovial para mejorar los sistemas de agua de la región?

La experiencia ha sido muy positiva. Se necesita estar en el lugar para poder apreciar la cruda realidad de ver de qué medios se dispone para construir. Hay que quitarse la piel de constructor occidental y tratar de asimilar, en el mínimo espacio de tiempo posible, cuales son los parámetros (recursos, calidad, plazo, rentabilidad) que ellos manejan si se quiere dar una respuesta inmediata a sus inquietudes, problemas o, a veces, indecisiones.

Es duro pensar que estamos dos semanas implicados en este proyecto y luego toca desconectar de esa realidad para siempre. Por supuesto que todos convinimos, al finalizar nuestra estancia, en seguir prestando toda la ayuda que necesiten, a nivel personal. Y me consta que se está haciendo.

Tratar de dar soluciones en dos semanas es harto difícil y muchas veces, madurando las cosas, se te ocurren mejores alternativas. Incluso se puede consultar a otras



personas dentro de la casa con conocimientos determinados para tratar de solventar problemas. No sé, es como en cualquier proyecto en el que hayamos participado, siempre te gusta seguirlo e incluso te consultan cosas aunque ya no estés en él.

Rebeca Gómez González

Rebeca forma parte de la Dirección Técnica de Ferrovial Agroman dentro del departamento de Estructuras de Obra Civil. Actualmente se encuentra desplazada en Toronto donde trabaja en el desarrollo del Proyecto de Construcción de la extensión de la 407 East. Anteriormente había trabajado en el departamento de hidráulica, en la Dirección Técnica en Madrid.

En este Proyecto Humanitario, Rebeca ha aportado su experiencia en la comprobación de diseño de los dos proyectos hidráulicos, así como la aportación a posibles problemas planteados por el infradimensionamiento y mal mantenimiento de los sistemas de las redes de distribución. También ha aportado ideas para mejorar la construcción en las tomas de captación de agua, donde ha trabajado directamente con José Antonio de la Fuente Padilla.

¿Cómo se está desarrollando el proyecto y qué repercusión real va a tener en el día a día de sus habitantes y en su calidad de vida?



El proyecto se está desarrollando a su ritmo. Las ideas y las partes que llevan construidas, así como las ideas que tienen de diseño son buenas, pero la temporada de recogida de arroz, les está retrasando un poco la fecha de terminar las obras y del periodo que tienen las ONG para su proyecto.

Cuando el proyecto esté en marcha, hay una parte que va a ser muy necesaria: el mantenimiento. Al ser los recursos de los que disponen tan escasos, es necesario un esfuerzo por parte de la comunidad de mantenimiento y de gestión del sistema. Hemos intentado hacer hincapié en este tema durante estos 15 días, porque al final, la buena repercusión del proyecto depende de ellos.

Para que esto funcione, formación, ayuda y permanencia por parte de la ONG de un período de tiempo después de la finalización del proyecto, creo que serían necesarios.

Eneko Cantera

Eneko es Ingeniero de proyectos en el departamento de desalación y potables en Cadagua. Ha desarrollado su experiencia en el diseño de plantas potabilizadoras de agua en diferentes países, tales como Marruecos e India, algo que le ha aportado una visión global de las diferentes fuentes de agua y por consiguiente diferentes posibilidades para su tratamiento.

¿Cuál la opinión de la gente de la región a cerca del proyecto?

La gente local está muy agradecida por el trabajo realizado por Ferrovial, así nos lo hicieron ver los responsables de los diferentes distritos. En cuanto a las labores realizadas, no estoy muy seguro de que sean capaces de entender bien lo que hacemos. Por desgracia, debido al alto grado de analfabetismo de la región, el nivel de cultura de la gente es muy bajo por lo que cosas que para nosotros son obvias se tornan muy complejas para ellos. Es gente que vive con poco y asume su situación lo mejor que puede, eso si, siempre con una alegría y con una bondad de la que muchos deberíamos aprender.

